



De C6 vindt haar oorsprong in het in 1999 verschijnende studiemodel "C6 Lignage". Pas in 2005 verscheen het eerste productiemodel, dat in feite niet eens zo heel erg veel afweek van het studiemodel. De eigenzinnige vormgeving bleef, evenals een aantal (technische) snufjes: o.a. het head-up display en het lane-departure systeem. Zaken die nu gemeengoed zijn, maar destijds een unicum. Zelfs de concave achterraut sierde de productie C6.

Aanvankelijk was de vraag zo groot dat Citroën alleen in Frankrijk kon leveren. Pas eind 2005 werden de eerste exemplaren geëxporteerd. Oorspronkelijk verscheen de C6 op de Nederlandse markt met twee 6-cilinder motoren (een benzinemotor met een inhoud van 2992cc en een dieselmotor met een inhoud van 2720cc) en in drie uitvoeringen: als basismodel, als Lignage en als Exclusive (de meest voorkomende). Alle voor zien van een automatische 6-versnellingsbak.

Later volgde nog een (veel) karige(r) uitgeruste C6 met een 4-cilinder dieselmotor: de 2.2 HDi. Eerst met alleen een handgeschakelde 6-versnellingsbak, later ook met automaat.

In juni 2009 verscheen de laatste uitvoering van de C6. De 2.7 HDi motor was vervangen door één met een motorinhoud van 2992cc, de 3.0 HDi. Uiterlijk is het type te herkennen aan de aan weerszijden geplaatste uitlaten en andere licht metalen velgen. In december 2012 rolde het laatste exemplaar van de band.

In totaal zijn er 23410 exemplaren verkocht van de C6. In Nederland zijn slechts 816 exemplaren op kenteken gezet.

Inmiddels kan helaas worden geconcludeerd, dat de C6 de laatste grote limousine is die is uitgerust met het voor liefhebbers onmisbare hydropneumatische systeem. De meeste C6-en zijn voorzien van hydractive 3+ en "AMVAR".

Zoals elke auto kent ook de C6 niet slechts pluspunten. Met goed en zorgvuldig en deskundig onderhoud echter (dat heeft uiteraard zijn prijs) is de C6 een degelijke, betrouwbare, comfortabele en bijzondere verschijning, geschikt voor heel veel zalige kilometers.

